

Krajem krále Šumavy

1. den

Příjezd do Prášil v odpoledních hodinách, ubytování.



Prášily - restaurace

2. den

Z Prášil se vydáme po červené tur. značce (0250) směr: U Prášil, rozc. - Prášilské jezero - Liščí díry - Předěl - Poledník. Dále pokračujeme po zelené tur. značce (3689) směr: Frantův most. Odtud pokračujeme po červené tur. značce (0250) kolem Prášilského potoka do Prášil. Délka trasy je celkem 17 km.

Co na trase uvidíme:

Prášily: původní osada sklářských dělníků. Turistická chata KČT. Prášilské jezero: (1080 m), ledovcové jezero v typickém žulovém a rulovém karu, vzniklo po ustoupení pleistocenního ledovce. Rozloha 3.7 ha, hloubka 15 m.

Poledník: (1315 m), 37 m vysoká rozhledna. Malá galerie, informační

místo NP, občerstvení. Z rozhledny výhled na Šumavu, za dobré viditelnosti i na Alpy.

3. den

Z Prášil se vydáme po zelené tur. značce (3681) směr: Vysoké Lávky. Dále pokračujeme po žluté tur. značce (6636) směr: Býv. Stará Hůrka - Vodní kanál. Odtud pokračujeme po červené tur. značce (0245) na Jezero Laka. Dále pokračujeme po červené tur. značce (0250) směr: Gsenget - Frantův most - Prášily. Délka trasy je celkem 19 km.

Co na trase uvidíme:

Jezero Laka: (1085 m), rozloha 2.8 ha. Jezero ledovcového původu s plovoucími ostrovy a slatinnými břehy, obklopené hoskými lesy. Gsenget: zaniklá osada, dnes turistický hraniční přechod do Německa. Přístup na Falkenstein. Přechod otevřen pouze v letní a zimní sezoně.



Slunečná - infostředisko - bufet

4. den

Z Prášil se vydáme po žluté tur. značce (6677) směr: Gruberk - Slunečná, samoty - Nová Budnice - Pod Jezerním hřbetem - Plavební kanál - Staré Srní. Dále pokračujeme po modré tur. značce (1458) směr: Pod Kostelním vrchem - Pod Oblíkem - Javoří Pila - Za Oblíkem - Pod Jezerním hřbetem. Odtud pokračujeme po žluté tur. značce (6677) přes Slunečnou a Gruberk do Prášil. Délka trasy je celkem 34 km.

Co na trase uvidíme:

Plavební kanál Vchynicko - Tetovský: významná technická památka. Vybudován v letech 1789 - 1801 schwarzenberským inženýrem J. Rosenauerem pro plavbu dřeva. Délka 14.4 km, výškový rozdíl 190 m.

5. den

Z Prášil vyjedeme ranním autobusem do zastávky Hartmanice. Jede okolo 7.30 hod. (nutno ověřit), pouze v pracovních dnech. Více autobusů nejezdí. Z Hartmanic se vydáme po modré tur. značce (1428) směr: Malý a Velký Radkov - Klášterský mlýn - Rejštejn, U mostu. Dále pokračujeme po červené tur. značce (0226) do Údolí Otavy. Odtud pokračujeme po zelené tur. značce (3681) směr: Přední Paště - Stodůlky - U Křemelné - Gruberk - Prášily. Délka trasy je celkem 24 km.

Co na trase uvidíme:

Rejštejn: vznik osady přímo souvisí s rýžováním zlata v okolí, v 17. stol. úpadek těžby. Kostel sv. Bartoloměje

ze 16. století.
Stodůlky: bývalá královácká ves.



Prášily

6. den

Z Prášil se vydáme po žluté tur. značce (6677) směr: Gsenget, hraniční přechod.

Pozor!!! Platný Cestovní pas sebou!!!

Po přechodu hraničního mostu se napojíme na německé značení a pokračujeme po červené směr: Wappenstein - Schachtenhaus - Wildscheuereck, odtud po zelené směr: Scheuereckberg - Brennet a dále po červené trase Bohmerweg na Gsenget - hraniční přechod. Německé značené cesty jsou různé tvarové značky, dbejte zvýšené opatrnosti při orientaci!!!

Z hraničního přechodu Gsenget pokračujeme po žluté tur. značce (6677) na Gsenget a dále po červené tur. značce (0250) směr: Frantův most - Prášily. Délka trasy je celkem 16 km.

7. den

Ukončení ubytování, odjezd směr Sušice - prohlídka města, popř.

návštěva muzea Šumavy. Odpoledne odjezd k domovům.

Turistická mapa KČT č. 65: ŠUMAVA POVYDŘÍ

Přejeme Vám suchou stezku, modré nebe nad hlavou a příjemné putování.



KLUB ŽELEZNIČNÍCH CESTOVATELŮ



Prášily - chata KČT

© Klub železničních cestovatelů

Foto: © Richard Forster

KRAJEM KRÁLE ŠUMAVY

